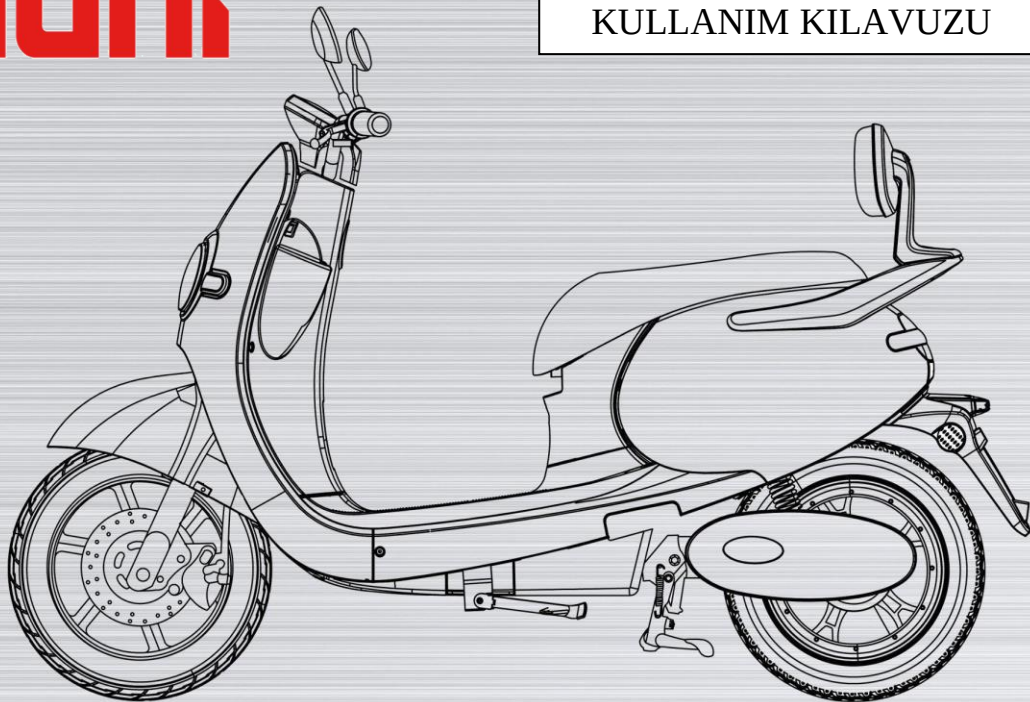


KANUN

KULLANIM KILAVUZU



İçindekiler

1) Güvenlik.....	02
2)Kontroller ve Göstergeler	09
3)Motosiklete Genel Bakış	10
4)Operasyon.....	12
5)Bakım.....	19
6)Sorun Giderme	21

Güvenlik

Yeni motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kılavuzdaki çalıştırma ve bakım talimatlarını okuyup takip etmek ve kişisel güvenliğiniz için bu temel kurallara uymak sizin sorumluluğunuzdadır.

Dikkat

Sürüş başlamadan önce akü gücünü, frenlerin çalıştığını, tüm ışıkların çalıştığını ve her iki lastiğin de doğru şekilde şişirildiğini kontrol edin.

Dikkat

Sürüş başlamadan önce, bu araçların halka açık yollarda kullanımına ilişkin tüm ülke, eyalet ve yerel yasaları kontrol etmelisiniz. Gerektiğinde, motosikletinizi yasaların gerektirdiği şekilde kaydettirmeli ve lisanslandırmalısınız..

Uyarı

Güvenli ve dikkatli bir şekilde ve kanunların sınırları dahilinde sürüş yapın. Daima kask takın, uygun gözlük ve koruyucu kıyafet kullanın ve yolcunuzun da aynısını yapması konusunda ısrar edin. Alkol ve uyuşturucu etkisi altındayken asla araç sürmeyin.

Uyarı

Motosikletiniz maksimum hız için tasarlanmıştır. Uyumlu yollarda kullanılmalıdır.

Bu hızda ve belirtilen minimum ve maksimum hız sınırlarına uygun olarak seyahat edin.

▲ Uyarı

Motosikletiniz elektrikli bir araç olduğundan çalışırken çok az ses çıkarır. Motosikletinizi sürerken yayaların ve diğer araçtakilerin sizi duyamayacağının bilincinde olmalısınız.

Korna çalmamak ve dikkatli araç kullanmamak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir

▲ Uyarı

Motosikletinizi havalandırılmış bir ortamda şarj edin. Korozyon veya yanıcı havanın olduğu bir ortamda şarj etmeyin.

▲ Dikkat

Motosikletinizin bileşenleri nemin performansı etkilemesini önlemek için yalıtılmıştır. Motosikletinizi temizlerken dikkatli bir şekilde yıkayın ve bileşenleri suya doyurmayın..

▲ Dikkat

Yolcu taşırken onlara uygun sürüş prosedürleri konusunda talimat vermek sizin sorumluluğunuzdadır.

▲ Uyarı

Olumsuz sonuçlar doğurabilecek standart dışı parçaların veya özel yapım parçaların kullanılmasına karşı sizi uyarıyoruz, performansı ve kullanımı etkiler. Fabrikada takılan standart parçaların çıkarılması veya değiştirilmesi ya da motosikletinizin orijinal konfigürasyonunun değiştirilmesi de performansı etkileyebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

▲ Uyarı

Motosikletiniz, tam ileri konuma yerleştirildiğinde ve motosiklet ağırlığı bunun üzerine verildiğinde her ikisi de yerine kilitlenen bir yan destek ayağı ve bir orta destek ayağı ile donatılmıştır. Motosikletin ağırlığı sehpa dayanmazsa veya sehpa tamamen öne doğru (kilitlenmezse) motosiklet düşebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

▲ Uyarı

Motosikleti sürmeden önce her iki destek ayağının da tamamen geri çekildiğinden emin olun. Tamamen geri çekilmezlerse, yol yüzeyine bağlanarak geri çekilmeden önce anlık bir rahatsızlığa neden olabilirler. Bu rahatsızlık aracın kontrolünün kaybına ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

▲ Uyarı

Aşırı hızdan kaçının ve asla belirtilen hız sınırından daha yüksek bir hızda yolculuk yapmayın. Bunu yapmak, kontrol kaybına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir..

▲ Uyarı

Listelenen tüm servisler ve bakım önerileri uygulanmalıdır. Önerilen aralıklarla düzenli bakım yapılmaması, motosikletinizin güvenli çalışmasını etkileyebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir..

Uyarı

Standart dışı veya onaylanmamış parçaların kullanılması garantinizi geçersiz kılabilir. Ayrıca standart dışı veya onaylanmamış parçaların kullanılması ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Uyarı

Motosikleti sürmeden önce her iki destek ayağının da tamamen geri çekildiğinden emin olun. Tamamen geri çekilmezlerse, yol yüzeyine bağlanarak geri çekilmeden önce anlık bir rahatsızlığa neden olabilirler. Bu rahatsızlık aracın kontrolünün kaybına ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Uyarı

Aşırı hızdan kaçının ve asla belirtilen hız sınırından daha yüksek bir hızda yolculuk yapmayın. Bunu yapmak, kontrol kaybına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir..

Uyarı

Listelenen tüm servisler ve bakım önerileri uygulanmalıdır. Önerilen aralıklarla düzenli bakım yapılmaması, motosikletinizin güvenli çalışmasını etkileyebilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Uyarı

Standart dışı veya onaylanmamış parçaların kullanılması garantinizi geçersiz kılabilir. Ayrıca standart dışı veya onaylanmamış parçaların kullanılması ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Uyarı

Motosikletinizi, ön ve arka süspansiyon sistemi de dahil olmak üzere gevşek, aşınmış veya hasarlı direksiyon sistemiyle çalıştırmayın. Onarım için satıcınıza başvurun. Bunun yapılmaması, sürüşü olumsuz etkileyecektir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Dikkat

Uygun lastik basınçlarını koruyun ve tekerlekler ile lastiklerin doğru şekilde dengelendiğinden emin olun. Lastiklerinizde diş aşınması olup olmadığını kontrol edin ve yalnızca onaylı lastiklerle değiştirin. Bunu yapmamak, uygunsuz dengeye yol açabilir. anormal sırt aşınması ve kötü kullanım, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Dikkat

Motosikletinizin Brüt Araç Ağırlığı değerini aşmayın. Brüt araç ağırlığı değeri (GVWR), motosikletinizin şasisi üzerinde bulunan bilgi plakasında gösterilir. GVWR, motosikletin, aksesuarların ve sürücünün maksimum ağırlığının toplam ağırlığıdır. güvenli bir şekilde taşınabilecek yolcu ve kargo. GVWR'nin aşılması motosikletin dengesizliğine yol açabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Uyarı

Römorku motosikletin arkasına çekmeyin. Römork çekmek aşırı yüke, dengesiz yol tutuşuna ve frenleme etkinliğinin azalmasına neden olabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

▲ Uyarı

Motosikletinizin çalıştırılması ve bakımı sırasında kullanılan sıvılar gibi tehlikeli maddeleri saklayınız. piller ve temizleme bileşimlerini gözlerden, ağızdan ve ciltten uzak tutun. Bu öğeler aynı zamanda çocukların erişemeyeceği bir yerde saklanmalıdır. Aksi takdirde ölüm veya ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

▲ Uyarı

Motosikletinizin kullanımı sırasında ortaya çıkan her türlü soru veya sorunla ilgili olarak satıcınıza danışın. Bunu yapmamak, başlangıçtaki sorunu ağırlaştırarak maliyetli onarımlara neden olabilir ve güvenliğinizi tehlikeye atabilir, bu da ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

▲ Uyarı

- a. Satılan her aksesuar veya aksesuar kombinasyonu ile ilgili test yapamaz ve özel önerilerde bulunamaz. Sürücü, aksesuarları takarken veya ek ağırlık taşıırken motosikletin aynı şekilde çalıştırılmasından sorumlu olmalıdır.
- b. Motosiklete uygunsuz şekilde ağırlık yüklemeyin veya aksesuarları takmayın..
- c. Yük ağırlığını motosiklete yakın bir yerde yoğunlaştırın ve motosikletin ağırlık merkezindeki değişiklikleri mümkün olduğunca en aza indirin.
- d. Ağırlığı motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtın.
- e. Hacimli eşyaları sürücünün çok arkasına yüklemeyin.
- f. Gidona veya ön çatallara ağırlık veya el eşyaları eklemeyin.
- g. Bagaj rafları, rafların aşırı yüklenmediği hafif eşyalar için tasarlanmıştır.
- h. Yükün sağlam olduğundan ve sürüş esnasında kaymayacağından emin olun. Yükü periyodik olarak kontrol edin..

Bu tavsiyelere uyulmaması motosikletin dengesini, kullanım özelliklerini ve güvenli çalışma hızını etkileyebilir ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

⚠ Uyarı

Ön veya arka korumalar, dururken düşme gibi özel durumlarda sınırlı bacak ve kozmetik araç koruması sağlayabilir. Başka bir araçla veya nesneyle çarpışma durumunda bedensel yaralanmalara karşı koruma sağlamak üzere yapılmamış veya tasarlanmamıştır.

⚠ Dikkat

Yol yüzeylerine ve rüzgar koşullarına çok dikkat edin. Bunlar şunları içerebilir:

A. Rüzgarın geçen kamyonlardan esmesi

B. Kaldırımdaki delikler.

C. Bozuk yol yüzeyleri

İki tekerlekli herhangi bir araç, aracın yol tutuş özelliklerini etkileyen bu kuvvetlere maruz kalabilir. Böyle bir durumda hızı azaltın ve motosikleti rahat bir tutuşla kontrollü bir duruma yönlendirin. Ani fren yapmayın veya gidonu zorlamayın. Bu dengesizliği daha da kötüleştirebilir.

⚠ Dikkat

Deneyimli, lisanslı sürücüler olduklarını ve motosikletinizin kullanımına aşina olduklarını bilmediğiniz sürece, hiçbir durumda başkalarının motosikletinizi kullanmasına izin vermeyin..

⚠ Dikkat

Motosikletinizi hırsızlıktan koruyun. Motosikletinizi park ettikten sonra direksiyonu kilitleyin ve kontak anahtarını kontakta çıkarın.

⚠ Dikkat

Yeni sürücüler, çeşitli hızlarda sürüş yaparken, çeşitli koşullar altında deneyim kazanmalıdır. Motosikletinizi defansif olarak kullanın. Unutmayın, bir motosiklet, bir kaza anında bir otomobille aynı korumayı sağlamaz. En yaygın kaza durumlarından biri, diğerinin sürücüsünün kaza yapmasıyla meydana gelir. Araç motosikleti göremez veya tanıyamaz ve karşıdan gelen motosikletçiye dönüşür. Farınız açık olarak sürün.

⚠ Dikkat

Motosiklet sürmeye uygun onaylı bir kask, kıyafet ve ayak donanımı kullanın. Parlak veya açık renkler veya floresan yamalara veya reflektörlere sahip giysiler, özellikle geceleri trafikte daha iyi görünürlük için en iyisidir.

⚠ Dikkat

Operatörün sürüş pozisyonunu değiştiren aksesuarlar tepki süresini artırabilir ve motosikletin kullanımını etkileyebilir.

⚠ Dikkat

Ek elektrikli ekipmanlar motosikletin elektrik sisteminin aşırı yüklenmesine neden olabilir ve bu da bir elektrik sistemi ve/veya bileşen arızasına sebep olabilir. Ek elektrik yükü ayrıca akülerin daha hızlı tükenmesine neden olacak, bu da seyahat mesafesinin azalmasına ve daha sık şarj edilmesine neden olacaktır.

Kontroller ve Göstergeler

Kontrol Paneli

NO	Tanım	Fonksiyon
1	Uzun huzmeli Far Göstergesi	Uzun huzmeli Far Göstergesi
2	Hız göstergesi	Hız göstergesi
3	Kilometre sayacı	Kilometre sayacı
4	Yön Işığı (Dönüş Sinyali)	Yön Işığı (Dönüş Sinyali)
5	Güç göstergesi	Güç göstergesi
6	Pil Durumu Göstergesi	Pil Durumu Göstergesi

Kontrol anahtarlarını ve gidonu gösteren iç gidon/bisiklet

NO	Tanım	Fonksiyon
1	Ana ışık güç anahtarı	Tüm ışık gücünü sağ/kapalı (fren lambası hariç) kapalı Orta ön güvenlik/sis lambası artı arka arka lamba açık Sol far açık
2	Korna	Korna sesi
3	Gaz kelebeği	Büküm hızı kontrolü
4	Fren kolları	Ön fren gaz kelebeği kontrolü ile aynı taraftadır
5	Far uzun far anahtarı	Far uzun/kısa huzmesini kontrol eder
6	Dönüş sinyali anahtarı	Sola/Sağa dönüş sinyalleri

Motorsiklete genel bakış



- 1 AYNA
- 2 SELE
- 3 STOP
- 4 ÇAMURLUK
- 5 ARKA AMORTİSÖR
- 6 ARKA TEKER
- 7 ELEKTRİK MOTORU
- 8 FAR
- 9 DÖNÜŞ SİNYAL LAMBALARI
- 10 ÖN AMORTİSÖR
- 11 ÖN TEKER
- 12 ÖN FREN(SAĞ)

Kontak Anahtarı

Motosikletiniz bir direksiyon kilidiyle donatılmıştır. Gidonu bir tarafa çevirerek ve kontak anahtarını sol kilit konumuna çevirerek bisikletin direksiyon başlığını kilitleyebilirsiniz.

Anahtarın çıkarılması direksiyonu döndürülmüş konumda kilitleyecektir.

Gidonu çevirmeye çalışarak bunu başardığınızı kontrol edin. Anahtarı sağa çevirmek direksiyon kafasının kilidini açacaktır.

Motosikleti çalıştırmak için kontak anahtarını sağa açık konuma çevirin.



Operasyon

Sürüş öncesi Kontrol listesi

Uyarı

Motosikletinizi sürmeden önce bu kılavuzun Kontroller ve Göstergeler bölümlerini okuyun. Bunun yapılmaması ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Motosikletinizi sürmeden önce, güvenli bir sürüş durumunda olduğundan emin olmak için genel bir inceleme yapın. Ön ve arka lastik basınçlarını ve frenlerin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Destek ayağını kaldırın. Koltuğa oturun, anahtarı kontağa takın ve anahtarı saat yönünde çevirerek açık konuma getirin.

Güç gösterge lambası yanmalıdır. Artık pilin şarj durumunu kontrol edebilir ve panel ışıkları, dönüş sinyalleri ve stop lambası dahil tüm ışıkların çalışıp çalışmadığını kontrol edebilirsiniz.

Uyarı

Motosikleti sürmeden önce destek ayağının tamamen geri çekildiğinden emin olun. Tam olarak geri çekilmezse yol yüzeyine bağlanabilir ve geri çekilmeden önce anlık bir rahatsızlığa neden olabilir. Bu rahatsızlık aracın kontrolünün kaybedilmesine ve ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Motosikletin alıştırılması

- a. Destek ayağını kaldırın.
- b. Koltuğa oturun, anahtarı kontağa takın, anahtarı saat yönünde ON konumuna çevirin.
- c. . Döndürme gazını sürücüye doğru çevirin. Motosiklet ileri doğru hareket etmeye başlayacaktır



Dikkat

Motorsiklet çalıştırılmadan önce sürücünün rahat ve dengeli bir pozisyonda oturması gerekir. Doğru şekilde oturmamak, motosiklet ileri doğru hareket ederken koltuğun yerinden çıkmasına neden olabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Hızı değiştirme



Uyarı

Hızı hızlandırmak için büküm gazını içeri doğru (veya saat yönünün tersine) çevirin; Hızı azaltmak için büküm gazını dışarı doğru (veya saat yönünde) çevirin.

Güvenlik amacıyla ve herhangi bir mekanik hasarı azaltmak için hızı değiştirirken gazı yumuşak bir şekilde çevirin.

Yön Deęiřtirme

A. Dönüş yapmadan önce yön anahtarını sola veya sağa çevirin. Dönüş sinyali yanıp sönecektir.

B. Döndükten sonra düğmeye bir kez basın. Sinyal lambası söner. Not : Dönüşten sonra kazayı önlemek için lütfen dönüş sinyalini kapatın.

Frenleme

Frenleme, gidonun her iki yanında bulunan fren el kolları tarafından kontrol edilir. Fren kollarından herhangi birine basıldığında arka fren lambası yanacaktır.

Kilitlenmeyi önlemek için frenler eşit ve eşit bir şekilde uygulanmalıdır. Ön ve arka frenleme arasında bir denge genellikle en iyisidir.



Uyarı

Yalnızca ön freni kullanarak fren yapmayın. Bu, motosikletin öne doğru devrilerek sürücüyü yerinden çıkarmasına ve motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.



Uyarı

Tekerlekleri kilitleyecek kadar güçlü fren uygulamayın. Bu, motosikletin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir. NOT: Bu üründe frenleme sırasında elektrik kesme sistemi bulunmaktadır. Motosikletten kaçınmak için gazı tekrar normal konuma getirin.

Scooterınızı sürerken hatırlamanız gereken noktalar:

- 1. Aynı yöne giden diğer araçları geçerken daima kornanızı çalın ve dönüş sinyallerinizi kullanın; kavşaklardan, virajlardan veya yokuş yukarı veya aşağı giderken asla geçmeye çalışmayın.**
- 2. Elektrikli motosikletiniz normal motosikletlerden farklı olarak sessiz bir makinedir. Diğer araçları ve yayaları varlığınız konusunda uyarmak için sıklıkla kornayı kullanın.**
- 3. Geçmeye veya durmaya hazırlanırken daima sinyallerinizi kullanın.**
- 4. Tüm trafik işaret ve sinyallerine uyun. Okul veya demiryolu geçidi işaretleri olduğunda özellikle dikkatli olun.**
- 5. Dönerken yayalara, hayvanlara ve diğer trafiğe dikkat edin.**
- 6. Trafik ışıklarına uyun. Işıkların değişmesini beklemeyin.**
- 7. Sinyal vermeden ve yolunuzun hareketli trafikten arındırıldığını kontrol etmeden kaldırım veya park alanından ayrılmayın.**
- 8. Plakanızın/plakalarınızın doğru şekilde takıldığından ve uygun olduğu yerde görünür olduğundan emin olun.**
- 9. Sürüş yaptığınız yolun türüne uygun, güvenli bir hızda sürüş yapın. Tekerleğin kaymasına neden olabilecek yaprak veya gevşek çakıl gibi kalıntılara dikkat edin.**
- 10. Sürüşünüzü hava ve trafik koşullarına göre ayarlayın. Islak, buzlu, yağlı yol koşullarında veya kar yağarken fren mesafesini artırın**

Suda Sürüş



Uyarı

Scooterınızın elektrik motoru arka tekerleğin göbeğinde bulunur. Derin su birikintilerinden veya tekerleğin göbeği seviyesine kadar uzanan durgun sulardan geçmekten kaçının.

elektrik motoruna zarar verebilir. Eğer aracınızı derin sulardan geçtiyseniz, tekrar kullanmadan önce motosikletinizin iyice kurumasını bekleyin ve satıcınıza danışın.

Park etme

Direksiyon kilidini kullanarak motosikletinizin çalınması olasılığını azaltın. Motosikletiniz için güvenli bir park alanı seçin.

Destek ayağını yere koyun.

Direksiyon kilidinin etkinleştirilmesini sağlamak için gidonu çevirin. Kilitlemek için kontak anahtarını çevirin ve anahtarı dışarı çekin.

Motosikletinizi şarj etme

Motosikletiniz, bisiklet üzerinde sağlanan üç saklama alanından herhangi birinde saklayabileceğiniz çift voltajlı bir şarj cihazı ile donatılmıştır; ancak şarj cihazını, saklama bölgesinden yanlışlıkla çıkarılamayacak şekilde koltuğun altında saklamanız tavsiye edilir.

Koltuk yükseltme ve şarj

a).Gücü kapatın

B). Koltuğu kaldırın ve şarj cihazını dışarı çekin, şarj cihazından gelen kablolardan birini koltuğun altındaki bisiklet prizine, ardından diğer kabloyu şarj cihazından gelen bir klima güç kaynağına takın (şarj cihazınızla birlikte verilebilir).

bisikletinizi şarj ettiğiniz ülkeye bağlı olarak bir adaptöre ihtiyacınız olabilir. Daha sonra bisikletinizin pillerini şarj edeceksiniz. Şarj olması yaklaşık 3-8 saat sürecektir.

c)Şarj etikten sonra şarj cihazını koltuğun altındaki kutuya geri koyun.

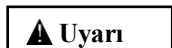
Notlar:

1. Her zaman yalnızca firmamız tarafından üretilen şarj cihazını kullanın. Aksi takdirde tüm garantiler geçersiz olacaktır.
2. Koltuk kaldırılırken suyun koltuğun altındaki alana zarar vermemesi için motosikleti örtü altında şarj edin.
3. Pillerin kaldırma süresini uzatmak için mümkün olduğunca hızlı şarj cihazını (aksesuar) kullanmaktan kaçının.
4. Pilin tam dolu olması gerekmektedir. Bir süre kullanılmayacak olsa dahi ayda bir kez şarj edin.

Pilin sıcaklığı çok yüksekse veya gösterge anormal yanıp sönüyorsa, şarjı durdurun ve onarımı için uzmana gönderin.

Pilin ömrünü uzatmak için her sürüşten sonra hemen şarj edin.

Bisikletinizi sakladıysanız veya bir süre kullanmadıysanız, kullanmadan önce pilleri şarj etmeyi unutmayın.



Motosikletinizi havalandırılan bir ortamda şarj edin. Aşındırıcı yanıcı havanın bulunduğu bir alanda şarj etmeyin.

Güvenlik enerji kesme anahtarı

Koltuğun altındaki kesme anahtarının resmi



Motosikletinizde koltuğun altında bir kesme anahtarı bulunmaktadır. Bu anahtar akülerden bisiklete giden tüm gücü keser ve bisikletin taşınması sırasında kullanılır.

Ayrıca anahtarı şu amaçlarla da kullanabilirsiniz:

- 1. Motosikletinizi bir süre kullanmayı düşünmüyorsanız akülerin boşalmasını en aza indirin.**
- 2. Hırsızlığa karşı ek bir caydırıcı olarak. Bisikletinizi park ederken bir süre park halinde bırakmayı planlıyorsanız düğmeyi kapalı konuma getirebilirsiniz.**

Depolama

Motosikletiniz saklama için üç anahtarlı alanla donatılmıştır; koltuğun altında, koltuğun arkasında ve ön direksiyon başlığında.

Bakım

İyi bakım, güvenli bir makine anlamına gelir. Düzenli servis aralıkları arasında ve motosikletin saklandığı veya belirli bir süre kullanılmadığı zamanlar arasında motosiklet üzerinde dikkatli bir kontrol sık sık yapılmalıdır.

Sürüşten önce her zaman:

- 1. Dönüş sinyallerini, kornayı, farları, arka lambayı ve fren lambalarını kontrol edin.**
- 2. Frenlerin ve direksiyonun çalışmasını kontrol edin.**
- 3. Panel göstergelerinin çalışmasını kontrol edin.**

Düzenli aralıklarla şunları kontrol edin:

1. Bağlantı elemanlarının sıkı bir şekilde bağlandığından emin olun.
2. Elektrik konnektörlerinin gevşek olmadığından emin olun.
3. Ön ve arka lastik basıncı.
4. Lastiklerde aşınma, diş derinliği, aşınma veya kesikler. Aşınmışsa lastikleri değiştirin. Diş derinliği 2 mm'den azsa lastikleri değiştirin.
5. Duyarlılık için frenler, direksiyon ve gaz.
6. Yıpranmaya, kıvrılmaya ve serbest çalışmaya yönelik her türlü kablo.
7. Varsa, tekerlek jant telinin sıkılığı.

Herhangi bir işlevin bozulduğunu fark ederseniz, motosikletinizi bir profesyonel tarafından bakımı için yetkili satıcınıza götürmenizi öneririz..



Uyarı

Motosikletinizin kumandası, şarj cihazı, elektrik motoru ve devresi hassas şekilde ayarlanıp tasarlanmıştır. Elektrik aksamlarında herhangi bir sorunla karşılaşırsanız lütfen yetkili satıcınıza danışınız. Herhangi bir bileşenin mührünü açın veya kendiniz onarmaya çalışın. Bu talimatlara uyulmaması, tüm garanti kapsamındakilerin çok pahalı bir onarıma maruz kalmasına neden olabilir ve ölüme, ölüme ya da ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Sorun giderme

	Sorun	Neden	Tamir
1	Kontağı açın, gösterge yok	Kesme anahtarı kapalı konumda	Açık konuma getir
		Pil kablolarının gevşemesi	Kabloları kontrol edin ve sıkın
2	Gösterge lambaları çalışıyor ancak elektrik motoru çalışmıyor	Yeterli pil şarjı yok	Pilleri şarj edin
		Gaz pedalı kelebeği gevşemiş, yıpranmış veya bağlantısı kesilmiş	Revizyon edilmeli
		Devrede kablolama sorunu veya şarj cihazı arızası	
3	Şarj ettikten sonra seyahat mesafesi kısalır.	Lastikler yetersiz şişirilmiş	Basınçları düzeltmek için lastikleri pompalayın
		Yetersiz şarj süresi	Pilleri şarj edin
		Şarj cihazı sorunu	Satıcıyla iletişime geçiniz
		Pilin eskimesi veya bozulması	Bataryayı değiştir

ÜRETİCİ



İmalatçı Unvanı : Kuralkan Bilişim Otomotiv San. Ve Dış Tic. A.Ş.

İmalatçı Adresi : Eski İzmit Yolu üzeri Tepeören Mevkii 34940 Tuzla / İstanbul

Tel : +90 850 209 65 65 Pbx **Faks:** +90 216 304 05 55 **Web:** www.kanuni.com.tr



Kuralkan Bilişim Otomotiv San. ve Dış Tic. A.ř.

Tepeören Mahallesi Eski Ankara Asfaltı

No:206 34940 Tuzla / İstanbul

Tel : 850 209 65 65 Pbx

Faks : 216 304 05 55

www.kuralkan.com.tr, www.kanuni.com.tr

Doküman No : AG.KLV.140

Rev. No/Tarih : 00/ 01.03.2024